



# Manual de Usuario

## Cierre eléctrico TR 300

Felicitaciones,

Usted acaba de adquirir un producto que tiene la calidad de la marca: JFL Alarmes, es un producto elaborado en Brasil y que cuenta con la más alta tecnología en el proceso de fabricación. Este manual presenta todas las funciones relacionadas con el equipo.

# ÍNDICE

1 PRODUCTO.....	4
2 CARACTERÍSTICAS GERAIS.....	4
3 MODO DE INSTALACIÓN.....	5
3.1 INSTALACIÓN MECÁNICA.....	5
3.1.1 MODELOS DE INSTALACIÓN (MOTORES DESLIZANTES Y PIVOTANTES).....	6
3.2 INSTALACIÓN ELÉCTRICA.....	6
3.2.1 CONEXIÓN MEDIANTE SALIDA DEL MOTOR PROPI.....	7
3.2.2 CONEXIÓN USANDO LA SALIDA PROPIA DEL CUADRO DE MANDO / MÓDULO PGM JFL.....	7
4 RECOMENDACIÓN PARA EL USUARIO.....	8

# 1 PRODUCTO

EL cierre eléctrico TR 300 fue desarrollado para su uso en cancelas de los más diversos modelos y que junto con los motores de la marca JFL, tiene el objetivo de mejorar la seguridad de sus usuarios. El equipo fue fabricado cumpliendo con los más estrictos estándares de calidad y seguridad. La base y la estructura interna fueron fabricadas con chapa metálica reforzada y exteriormente tiene material compuesto por fibra y nailon. Esta composición (mecánica/fibra/nailon) hace que el equipo sea más fuerte y robusto.

Para que haya un perfecto funcionamiento del equipo, siga correctamente todas las instrucciones de instalación y seguridad. La instalación debe ser realizada por un profesional.

Se utilizan dos modelos, que se describen a continuación:

Modelo TR 300127 (HILO NEGRO):

- Tensión de alimentación: 127 Vc.a./720 mA;
- Peso: 0,680 Kg;
- Dimensión: 113x97x88 mm (con la base).

Modelo TR 300 220 (HILO ROJO):

- Tensión de alimentación: 220 Vc.a./400 Ma;
- Peso: 0,580 Kg;
- Dimensión: 113x97x88 mm (con la base).

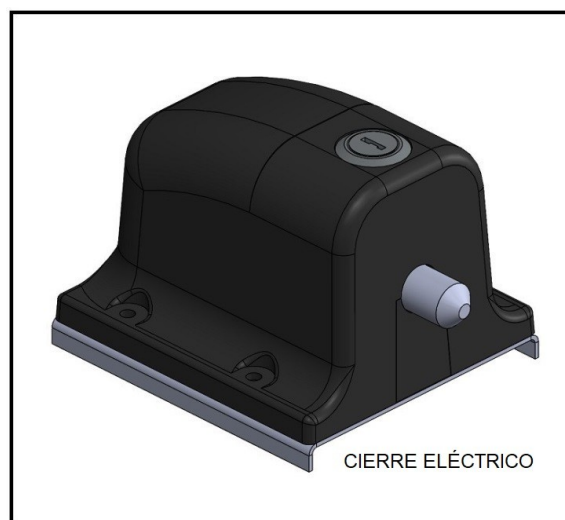


Figura 1

## 2 CARACTERÍSTICAS GERAIS

El equipo consta de los siguientes elementos:

- Base de metal con placa de metal reforzada (o);
- Estructura interna fabricada con placa metálica reforzada (b);
- Pino de bloqueo (c);
- La caja externa tiene un material compuesto de fibra y nailon (d);
- Batiente metálico (con rampa de guía para el acoplamiento) (e);
- Llave (liberación del pino de bloqueo) (f).

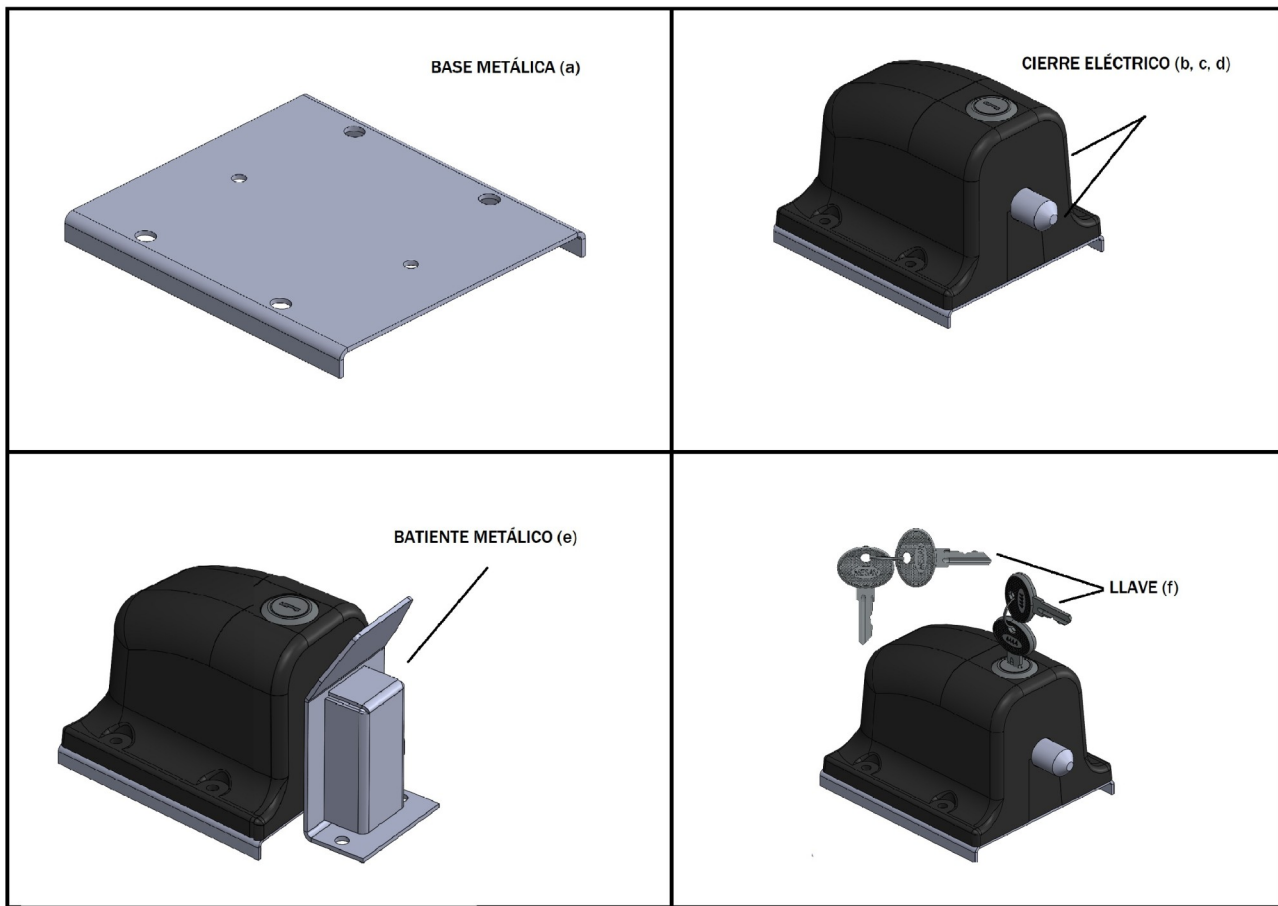


Figura 2

### 3 MODO DE INSTALACIÓN

#### 3.1 INSTALACIÓN MECÁNICA

La fijación del cierre eléctrico dependerá del tipo y funcionamiento de la cancela. El usuario debe elegir la mejor forma y posición. Es recomendable que el batiente metálico esté en la parte móvil y el cierre eléctrico en la parte fija.

Para instalar correctamente el cierre eléctrico, se sugiere seguir los siguientes pasos:

- Si va a utilizar el servicio de soldadura, fije solo la base metálica (a) y luego atornille el cierre eléctrico;
- El cierre eléctrico fue fabricado con material compuesto de fibra y nailon, y no es resistente a las altas temperaturas del electrodo de soldadura;
- Marque la cancela con el cierre eléctrico (preste atención a la dirección de apertura de su cancela y si la posición que desea instalar no impide el movimiento);
- Ponga la base metálica en el lugar de la instalación;
- Marque los puntos de fijación de la base metálica (a) (si está atornillada, taladrar los agujeros);
- Soldar o atornillar la base metálica a la cancela;
- Atornille el cierre eléctrico a la base metálica;
- Instale el batiente metálico (e) de manera que el pino del bloqueo quede en el centro del batiente metálico;



Evite tocar el pino del cierre eléctrico en los bordes del orificio de bloqueo del batiente.

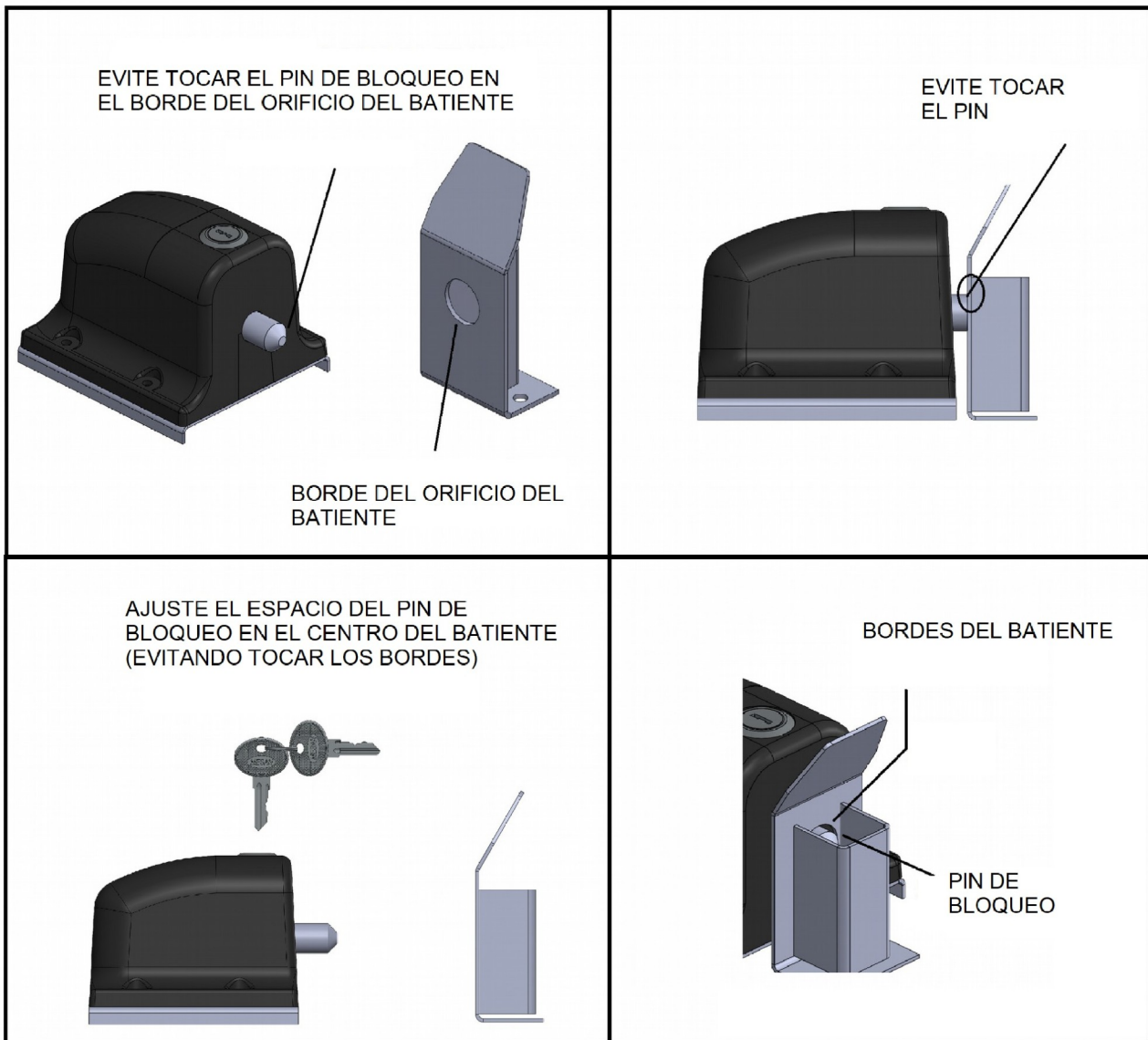


Figura 3

### 3.1.1 MODELOS DE INSTALACIÓN (MOTORES DESLIZANTES Y PIVOTANTES)

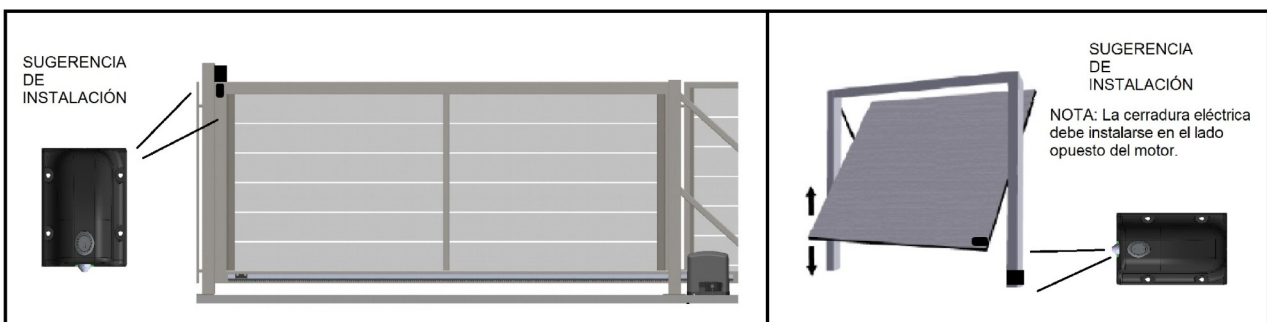


Figura 4

## 3.2 INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Antes de la instalación eléctrica, verificar el funcionamiento manualmente, desbloqueándolo con la llave (f);
- Verifique la potencia que actuará sobre el motor y elija el modelo del CIERRE ELÉCTRICO (127 Vc.a. o 220 Vc.a.) que utilizará (HILO NEGRO 127 Vc.a. / HILO ROJO 220 Vc.a.);
- Conecte los cables de acuerdo con las opciones abajo:

### 3.2.1 CONEXIÓN MEDIANTE SALIDA DEL MOTOR PROPI

- Conecte un cable del CIERRE ELÉCTRICO a la salida COMÚN del cuadro de mando o al HILO NEUTRO del motor (CM / NEUTRO);
- Conecte el otro cable del CIERRE ELÉCTRICO a la salida: APERTURA del cuadro de mando o la Fase 1 (refiriéndose a la dirección de apertura del motor) (AB / FASE1 Abre).

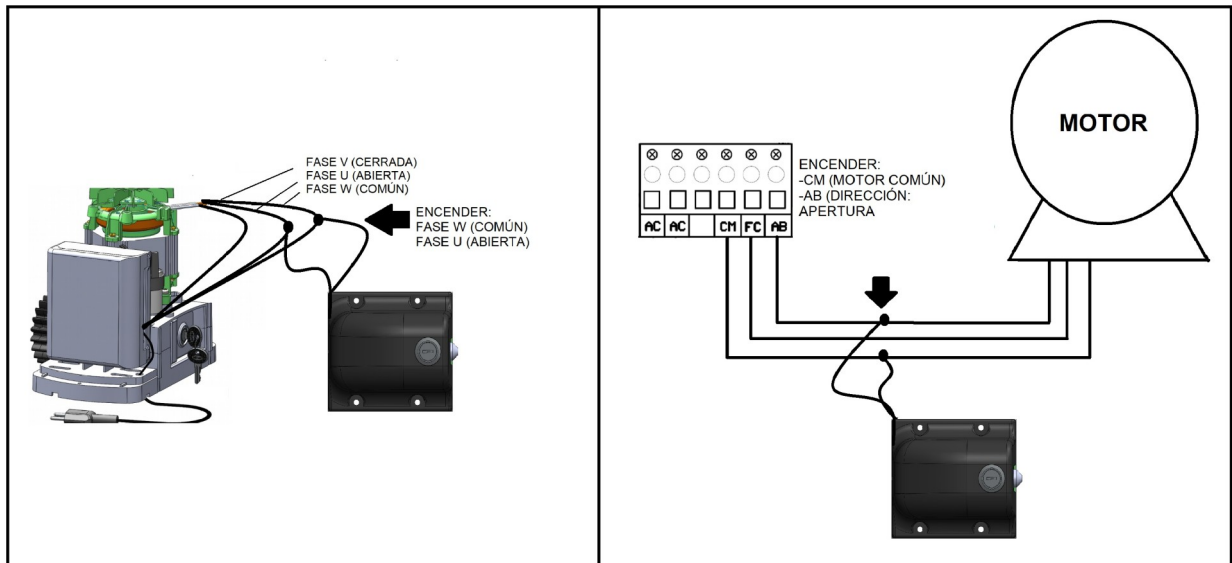


Figura 5

**NOTA** Para realizar la conexión utilizando el propio motor, el cuadro de mando no debe tener control de rampa o desaceleración (esto puede alterar el funcionamiento del cierre eléctrico).

### 3.2.2 CONEXIÓN USANDO LA SALIDA PROPIA DEL CUADRO DE MANDO / MÓDULO PGM JFL

En esta conexión, la salida específica del cuadro de mando se utiliza para activar el cierre, donde esta salida activa temporalmente un relé (consulte el fabricante para saber la disponibilidad sobre eso). La empresa: JFL ALARMES ofrece la opción de conectar el cierre eléctrico en sus modelos de cuadro de mando a través del módulo PGM JFL. El Módulo PGM JFL es un accesorio que cuando conectado al cuadro de mando JFL, puede activar el cierre eléctrico durante 3 segundos. Esta conexión siempre debe estar en PGM1.

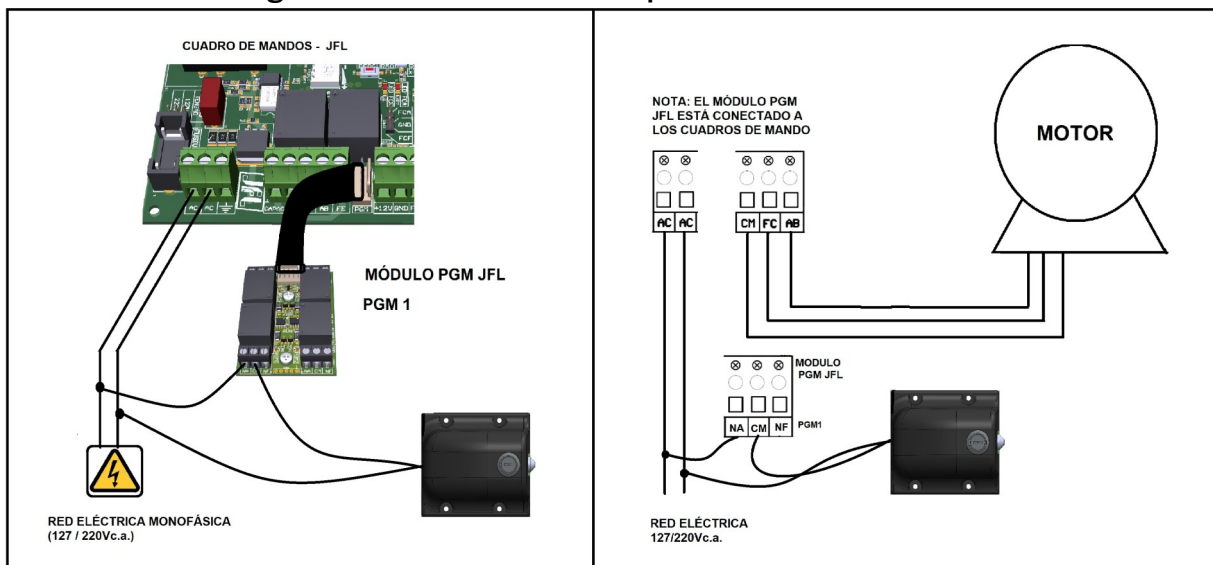




Figura 6

 Se **RECOMIENDA** la conexión usando la salida propia del cuadro de mando / Módulo PGM JFL.

 El módulo PGM JFL no se incluye con el producto.

 Para realizar la conexión utilizando el propio motor, el cuadro de control no debe tener control de rampa o desaceleración (esto puede alterar el funcionamiento del cierre eléctrico).

 No se recomienda dejar el cierre eléctrico encendido durante más de 4 minutos. Esto puede provocar un mal funcionamiento del equipo.

#### **4 RECOMENDACIÓN PARA EL USUARIO**

El mantenimiento solo debe ser realizado por un técnico que sea calificado. Revise periódicamente la instalación, elementos tales como: cables y partes móviles. Compruebe si hay signos de desgaste en alguna parte del producto. Si hay algún problema, llame a un técnico que sea calificado. Si hay cualquier problema, por pequeño que sea, esto ya representa un motivo que puede provocar accidentes.

## **GARANTIA**

JFL Equipamentos Eletrônico Indústria e Comércio Ltda garante el funcionamiento de este dispositivo por un período de 1 (un) año a partir de la fecha de compra, contra defectos de fabricación que impidan su funcionamiento dentro de las características técnicas especificadas del producto. Durante el período de garantía, JFL reparará (o cambiará a su propia discreción) cualquier componente que esté defectuoso. No están incluidos en la garantía, los defectos causados por:

- Instalación fuera del estándar técnico especificado en este manual;
- Uso inapropiado;
- Violación del equipo
- Fenómenos atmosféricos y accidentales.

La visita de un técnico a un lugar determinado dependerá de la autorización expresa del cliente, que es la persona que pagará los gastos derivados del viaje, o el dispositivo deberá ser devuelto a la empresa vendedora para hacer su reparación.



**JFL EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS IND. COM. LTDA**

Rua João Mota, 471 - Jardim das Palmeiras  
CEP 37.540-000 - Santa Rita do Sapucaí / MG

Fone: (35) 3473-3550 / Fax: (35) 3473-3571  
[www.jfl.com.br](http://www.jfl.com.br)

TRAVA ELÉTRICA TE 300 ESPANHOL REV.:00 23/02/2021